



В Е Р Д И К Т гражданского жюри

г. Николаевск-на-Амуре

16.06.2016

Члены гражданского жюри Николаевского муниципального района в составе:

1. Шемелин Александр Юрьевич - председатель
2. Долматов Валерий Павлович
3. Ежов Виктор Дмитриевич
4. Козлов Василий Аркадьевич
5. Маркова Лариса Владимировна
6. Поросова Надежда Николаевна
7. Стародубцев Игорь Валерьевич

рассмотрев коллегиально вопросы общественного обсуждения, заслушав докладчиков и экспертов, выслушав свидетелей,

УСТАНОВИЛИ:

Одной из целей Государственной целевой программы Хабаровского края «Развитие транспортной системы Хабаровского края» (далее - программа) является реализация мероприятий, направленных на улучшение транспортной доступности районов края.

Уполномоченным органом края – министерством промышленности и транспорта края, членам общественного жюри предложено ответить на ряд вопросов, представляющих значимость в сфере развития транспортной системы Николаевского муниципального района, повышения качества и безопасности транспортного обслуживания.

Заслушав присутствующих докладчиков и свидетелей, выслушав мнение экспертов, коллегия членов жюри

РЕШИЛА:

В целях улучшения транспортной доступности Николаевского муниципального района рекомендовать следующие мероприятия:

По развитию инфраструктуры воздушного транспорта и обеспечению доступности услуг в сфере авиаперевозок для населения района:

1. Необходимо конкретизировать пункты 1.3.1., 1.3.3 перечня основных мероприятий программы:

-«Приобретение четырех воздушных судов вместимостью до 60 человек»

-«Приобретение трех вертолетов МИ-8Т», а именно: точнее установить сроки поэтапного обновления воздушных судов, а по вертолетам указать места дислоцирования («аэропорт назначения») с целью осуществления внутрирайонных перевозок воздушным транспортом класса МИ-8Т.

2. Пункт 1.3.4. исполнить в части приобретения снегоочистительной техники для своевременной расчистки взлетно-посадочной полосы и территории аэропорта г. Николаевск-на-Амуре.

3. Принять меры по снижению авиатарифов по маршруту Николаевск-на-Амуре – Хабаровск.

4. Проработать вопрос о субсидировании авиaperевозок отдаленных населенных пунктов Николаевского муниципального района с районным центром в межнавигационный период за счет средств краевого бюджета на условиях софинансирования.

5. Проработать вопрос по приобретению воздушного судна для обслуживания пассажиров на линии г. Николаевск-на-Амуре-Хабаровск пассажировместимостью не более 60 человек, имеющего возможность посадки на грунтовые взлетно-посадочные полосы.

6. С целью снижения убытков оптимизировать оплату труда руководящего состава авиакомпании КГУП «Хабаровские авиалинии».

7. Министерству промышленности и транспорта совместно с КГУП «Хабаровские авиалинии» решить вопрос об обеспечении дежурства вертолета МИ-8Т по поисковым и аварийно-спасательным работам с учетом базирования в аэропорту г. Николаевск-на-Амуре в срок до 01.11.2016 г.

8. Для стабилизации финансового состояния КГУП «Хабаровские авиалинии» проработать вопрос об изменении системы субсидирования социальных перевозок на территории Хабаровского края с обязательным включением следующих условий:

Субсидия на:

- содержание аэропортов, находящихся в краевой собственности;

- поддержание летной годности воздушных судов, находящихся в собственности края;

- приобретение воздушных судов, остающихся на балансе Хабаровского края;

- возмещение недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа, рассчитанной исходя из стоимости летного часа, где необходимо исключить из доходной части предприятия, влияющего на уменьшение размера субсидии доходы от перевозки грузов, почты и части доходов от перевозки пассажиров и багажа.

По созданию развитой сети автодорог в крае:

1. Для обеспечения перевозок ускорить ввод в строительство автомобильной дороги Селихино – Николаевск-на-Амуре на всей ее протяженности.

2. Во избежание несчастных случаев на автомобильной дороге подъезд к р. п. Лазарев необходимо пересмотреть сроки строительства этой дороги в меньшую сторону.

3. Субсидирование на приобретение дорожной техники, а также на ремонт и строительство объектов дорожного хозяйства производить с учетом стоимости их приобретения, указанных в заявках, а не делить эту субсидию по всем муниципальным образованиям в мизерном соотношении.

4. Внести в перечень мероприятий программы следующие мероприятия:

-«Ремонт автомобильной дороги «Обход вокруг г. Николаевска-на-Амуре» протяженностью 6 км. с покрытием дорожного полотна в асфальтном исполнении на 2017 год»;

-«Асфальтирование участка автомобильной дороги «Подъезд к п. Озерпах» от 9 км. до 13 км на 2017 год».

5. Устройство, содержание и эксплуатацию ледовой переправы, соединяющей автомобильную дорогу Селихино – Николаевск-на-Амуре с г. Николаевск-на-Амуре в районе с. Подгорное, выполнять в рамках комплекса работ по содержанию сети дорог регионального или межмуниципального значения Хабаровского края, начиная с 01.10.2016.

6. В настоящее время численность р. п. Лазарев составляет менее двух тысяч человек. В связи с ежегодным уменьшением численности проживающих в р. п. Лазарев предлагаем в графе 5 пункта 2.1.7. мероприятий программы «Автомобильная дорога к с. Лазарев» слова «с населением более двух тысяч человек» исключить.

7. Совместно с КГКУ «Хабаровскуправтодор» разработать комплекс мероприятий по контролю качества выполняемых работ по строительству и ремонту автомобильных дорог в процессе их выполнения.

8. Ужесточить требования к качеству проектирования дорог на территории северных районов Хабаровского края. При проектировании учитывать возможность промерзания грунта на глубину до 3,2м.

9. Проработать вопрос о замене деревянных мостовых сооружений на гофрированные трубы по береговой черте автомобильной дороги подъезд к п. Озерпах 14-22 км.

10. Провести инвентаризацию мостовых сооружений и экспертизу их состояния на территории района с указанием их характеристик.

11. Разработать мероприятия по поддержанию эксплуатационной годности всех мостовых сооружений и график их ремонта с учетом износа.

12. Определить схему транспортного обслуживания отдаленных населенных пунктов Николаевского района с районным и краевым центрами. Приоритетными направлениями должны быть:

-восстановление или строительство старых дорог, либо строительство новых дорог:

«автодорога Николаевск-на-Амуре-Пуир»;

«с. Константиновка-п. Нижнее Пронге» (по старой лесовозной дороге)

«Подъезд к р. п. Лазарев» (Лазарев-Богородское с последующим транзитом до Хабаровска через аэропорт).

13. Пересмотреть механизм распределения НДС, который платят предприятия Николаевского района, между бюджетами. Рассмотреть возможность перечисления части НДС в бюджет района.

По развитию инфраструктуры внутреннего водного и морского транспорта, обеспечение доступности услуг водного транспорта для населения и предприятий края

1. Проработать вопрос по направлению скоростного пассажирского судна проекта А-45, спущенного на воду в 2016 году ХСЗ, на линию Николаевск-на-Амуре – Хабаровск, начиная с 2017 года.

2. Проработать вопрос по приобретению судов на воздушной подушке класса «река-море» для организации транспортного сообщения с отдаленными населенными пунктами района с районным центром по схеме «г. Николаевск-на-Амуре-с. Пуир-р. п. Лазарев-с. Нижнее-Пронге-г. Николаевск-на-Амуре».

3. Проработать вопрос о возобновлении пассажирских перевозок по направлению г. Николаевск-на-Амуре – о. Сахалин.

4. Рассмотреть вопрос об осуществлении организации водного сообщения между Николаевском-на-Амуре и Подгорным Правительством Хабаровского края.

По развитию железнодорожной инфраструктуры и обеспечение населения и предприятий края услугами железнодорожных пассажирских и грузовых перевозок

1. Совместно с ОАО «РЖД» разработать механизм реализации права граждан на льготный провоз пяти тонн багажа при переезде в соответствии со ст.326 ТК РФ (на данный момент отсутствует возможность отправки 5-ти тонных контейнеров железнодорожным транспортом, в связи чем у жителей района возникают дополнительные издержки по перегрузке багажа в 20-ти тонный контейнер).

По развитию ин транспортной инфраструктуры и обеспечению пассажирскими и грузовыми перевозками автомобильным транспортом:

1. Необходимо рассмотреть вопрос о приобретении автобусов муниципалитетами с правом передачи их в аренду юридическим лицам или ИП по данной программе на условиях софинансирования.

Решение данного вопроса позволит сократить финансовую нагрузку участников и снизить тарифы на пассажирские перевозки.

2. Заменить автобусный парк на более современные высокопроходимые автобусы для северных районов.

3. Разработать план мероприятий, позволяющий компенсировать убытки автотранспортных предприятий района, возникших в связи с проведенной монетизацией льгот на проезд пассажирским транспортом.

По повышению безопасности дорожного движения:

1. Утвердить подпрограмму "Безопасность дорожного движения в Хабаровском крае" для включения в государственную программу "Развитие транспортной системы Хабаровского края".

2. С целью профилактики ДТП:

- проводить установку комплексов фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения;

- обустроить участки улично-дорожной сети вблизи школ и других учебных заведений в соответствии с требованиями национальных стандартов во исполнение Перечня Поручений Президента Российской Федерации от 20 февраля 2015 г.;

- проводить работу по совершенствованию организации движения транспортных средств (в т. ч. велосипедов со включением в проектную документацию) и пешеходов, повышение уровня правового сознания и предупреждению опасного поведения участников дорожного движения, сокращения детского дорожно-транспортного травматизма;

- предусмотреть софинансирование из краевого и федерального бюджетов мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории города в рамках адресных и муниципальных программ на 2016-2020 годы.